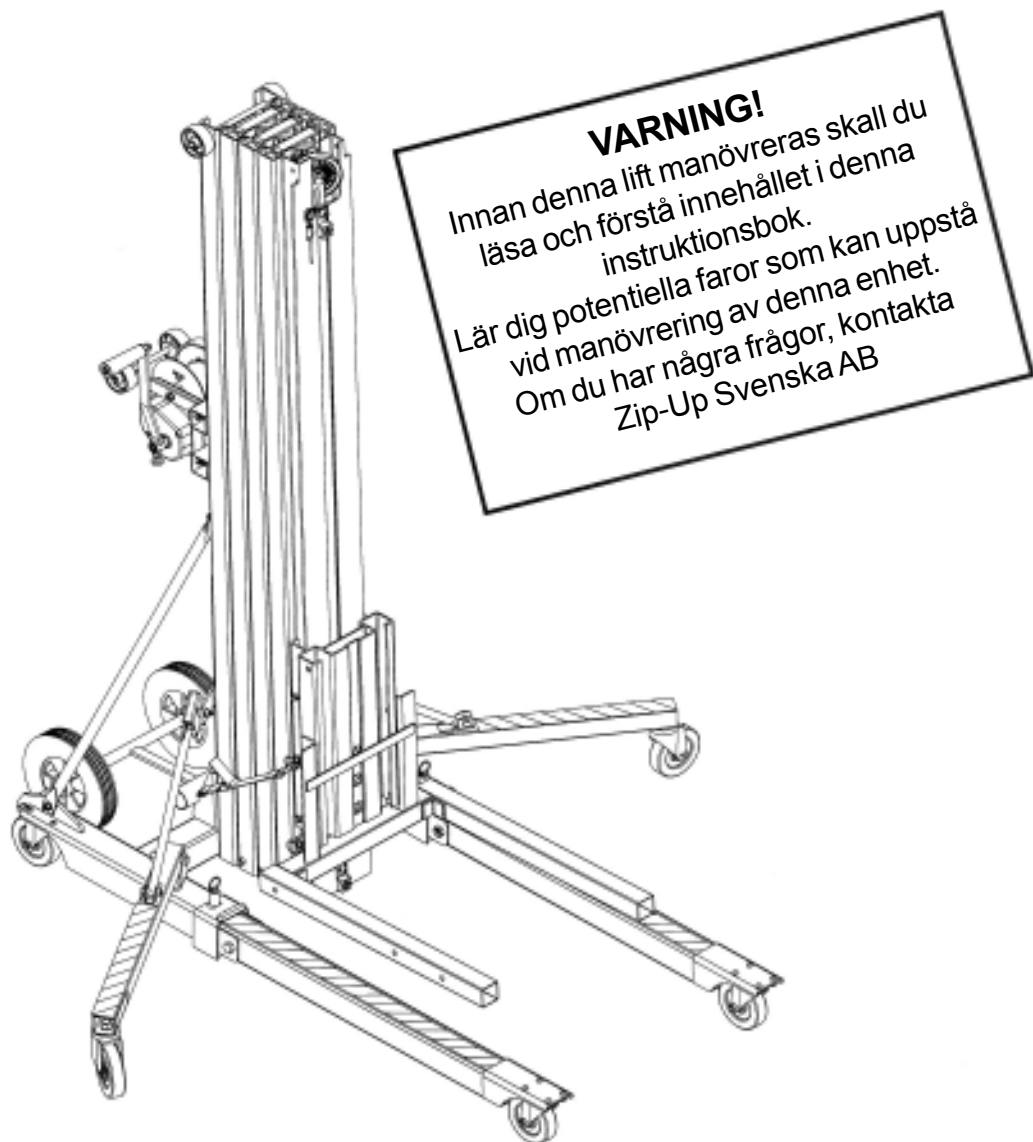

INSTRUKTIONSBOK

Materiallift serie 2100



SUMNER®



ZIP-UP SVENSKA AB
Tel: 08 - 97 04 80
Tel: 031 - 58 23 50

Innehållsförteckning

Ägarens ansvar	3
Säkerhetsinstruktioner för förare	4
Inspektera utrustningen	4
Risker, arbetsområde	5
Manövrering	5-9
Uppackning av liften	5-6
Förflyttning av liften (ingen last)	6
Förflyttning av liften (med last)	6
Vändning av gafflarna	7
Lyft och sänkning av laster	7
Användning av stödbenen	7-8
Infällning av basbenen	8
Förvaring av gafflarna	8-9
Lastning av liften på lastbil	9
Mastspänne	9
Extrautrustning	10-11
Säkerhetsbroms	10
Gaffelförlängning	10
Bom	10-11
Specifikationer	11
Lastkapacitet	11-12
Benämningar	12
Underhållsinstruktioner	13-14
Felsökning	14-15
Underhållsdokumentation	16

ÄGARENS ANSVAR

Genomgående i denna instruktionsbok används orden VARNING, FÖRSIKTIGT och VIKTIGT för att dra uppmärksamheten till speciella instruktioner rörande manövrering som kan vara farlig om den utförs på ett felaktigt sätt.

VAR MYCKET UPPMÄRKSAM PÅ DESSA INSTRUKTIONER



VARNING

Faror eller felaktig manövrering som kan leda till svåra personskador eller dödsfall.



FÖRSIKTIGT

Faror eller felaktig manövrering som kan leda till mindre personskador eller skador på maskinen och/eller egendom.



VIKTIGT

Indikerar information eller instruktioner som är nödvändiga för korrekt manövrering och/eller underhåll.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR FÖRARE



VIKTIGT

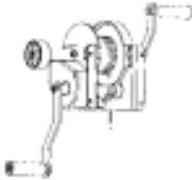
Läs och förstå denna instruktionsbok innan liften manövreras eller underhålls!

1. Inspektera utrustningen

Varje gång, innan liften används skall alla rörliga delar och vajer inspekteras för att säkerställa att de är i god driftskondition.

Om synbar skada eller om liften inte går att höja eller sänka mjukt under denna kontroll, **får liften inte användas.**

Vajern skall ligga med minst fyra hela varv på vinschtrumman.




Om vajern är trasslig, sliten, fransad eller uppvisar något som hindrar dess rotation över linhjulen, **får liften inte användas!**





Använd endast originaldelar vid byte av komponenter. Allt annat påverkar kvalitet och säkerhet negativt för denna lift.

Varje maskin skall vara utrustad med ett komplett set dekaler och en instruktionsbok. Dekaler och instruktionsbok skall vara läsbara. Kontakta maskinleverantören om något saknas.




VARNING
Förbjudet att transportera personal med denna lift.
Detta är ingen personlift och den får aldrig användas för att transportera personer upp eller ned.





VARNING
TILLÅT ALDRIG NÅGON ATT STÅ UNDER UPPLYFT LAST.

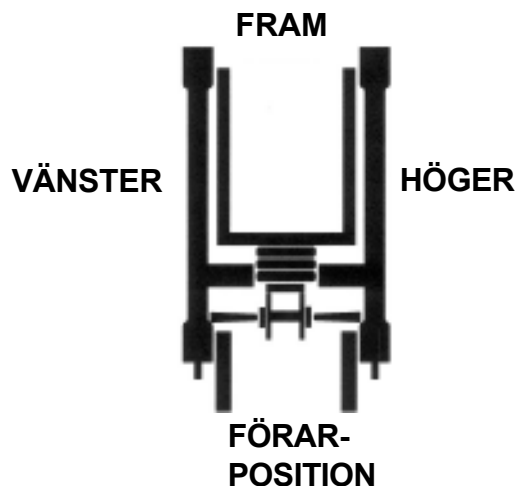



Bär korrekt klädsel. Hjälms, säkerhetsskor och handskar skall bäras som säkerhet vid manövrering av denna lift.




Lek inte med eller runt liften och se till att all personal håller säkerhetsavstånd. Tillåt inga barn att manövrera liften och se alltid till att de är utanför arbetsområdet.


Manövrera från korrekt position. Ha god balans och stå alltid säkert på båda fötterna.






VARNING
HÅLL DINA HÄNDER BORTA FRÅN ALLA RÖRLIGA DELAR DÅ LIFTEN MANÖVRERAS





VARNING
ÖVERSKRID ALDRIG MASKINENS LYFTKAPACITET



SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR FÖRARE

(forts.)

Missbruka inte liften. Använd endast liften till det den är avsedd för. Försök aldrig att överskrida max kapacitet.

Använd aldrig två liftar i tandemlyft för att lyfta last vars vikt överstiger max kapacitet för en lift.

Lås hjulbromsarna då liften lämnas obevakad.

Ha alltid lasten på lägsta möjliga punkt.

2. Risker arbetsområde



Manövrera aldrig liften vid höga vindstyrkor. Lyft av stora laster vid hög vindstyrka kan leda till att liften tippar med personskador som följd.



Manövrera endast på horisontellt underlag. Använd bara liften på jämnt, horisontellt underlag för att förhindra att den tippar vilket kan leda till personskador.



Var alltid observant på överliggande hinder då liften används eller då den förflyttas från arbetsplatsen.



Håll arbetsområdet rent. Håll alltid arbetsområdet rent så att liften kan manövreras obehindrat. Lämna aldrig lyftad last obevakad.



Använd inte maskinen som stöd för stegar, klättra inte på maskinen, transportera aldrig personal med maskinen.



Använd aldrig liften utomhus vid åskväder eller annat oväder.



Då last lyfts upp kan liften köras endast på 5" hjul. Manövrera aldrig liften då den står på ostabilt underlag som t.ex. flaket på en lastbil.

MANÖVRERING

1. Uppackning av liften

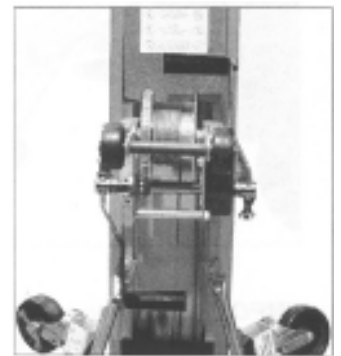
Lossa liften från pallen genom att klippa av banden och luta den bakåt på 10" transporthjulen. Rulla försiktigt av liften från pallen till ett jämnt horisontellt underlag. Placera liften i upprest ställning.

Liften har skeppats med inkopplat mastspänne.

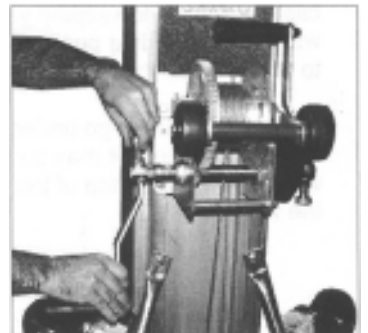
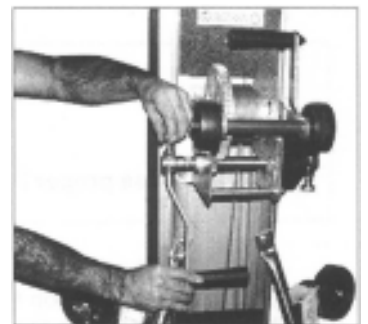
Ändamålet med mastspännet är att hindra mastsektionerna från att skjutas ut under transport. Innan liften används skall säkerhetslåset kopplas loss och plasttråden tas bort från stativet.



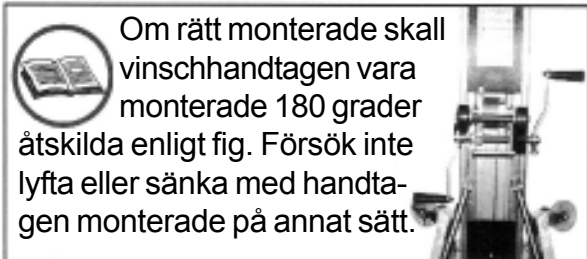
Vinschhandtagen är placerade i förvaringsposition.



För att sätta vinschhandtagen i driftsläge, drag upp låspinnen och tag av handtaget från axeln. Vänd handtaget så att plastrullen pekar bort från vinschen. Drag upp låspinnen och skjut på handtaget på axeln igen. Gör samma sak med det andra handtaget.



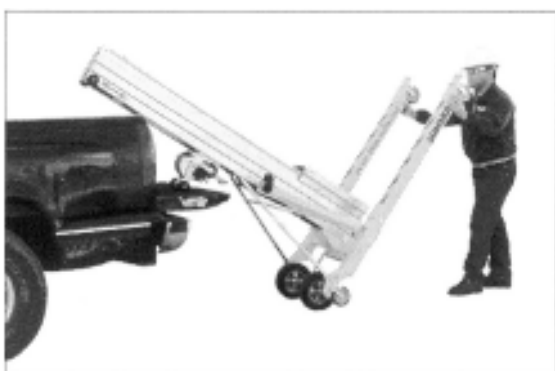
MANÖVRERING (forts)



Förflyttning av liften (ingen last)

Lyften förflyttas normalt till arbetsplatsen genom att den rullas på 10" hjulen eller på de fyra hjulen.

Obs: Drag inte i lyftvajern.



VIKTIGT Innan liften lutas skall stativet sänkas ned hela vägen och stativets säkerhetslås kopplas in.



FÖRSIKTIGT

Använd alltid rätt lyftteknik.

För att luta enheten till transportläge; tag i hukande ställning, tag i benen vid kasterhjulen, håll ryggen rak och lyft upp tills du står rak. Maskinen kan nu transporteras på 10" hjulen.

Om det blir nödvändigt att gå igenom en låg dörröppning kan liften lutas ytterligare tills den vilar på 3" hjulen placerade toppen av mastsektionerna och på vinschen.



FÖRSIKTIGT

Tillåt aldrig någon att stå rakt bakom masten då liften lutas.

3. Förflyttning av liften (med last)

Även om det är bäst att förflytta liften obelastad på arbetsplats, kan lätta laster transporteras så länge som den rullar på jämnt, horisontellt underlag för hjulen. Ha alltid lasten i lägsta möjliga position då liften flyttas.



FÖRSIKTIGT

Om last transporteras skall den vara säkrad i gafflarna så den inte kan glida.



FÖRSIKTIGT

Förflyttning av liften med last skall endast ske kortare distanser (4 till 5 meter)

- Säkerställ att området är fritt från hinder
- Se till att ingen personal finns vid lasten och bakom föraren
- Förflytta liften sakta, undvik plötsliga start och stopp
- Säkerställ att lasten är säkrad och rätt balanse-rad. Observera lastkapacitet, se sid. 11.

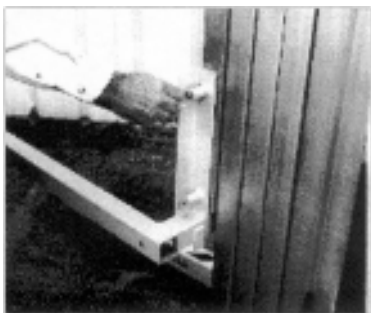


VARNING

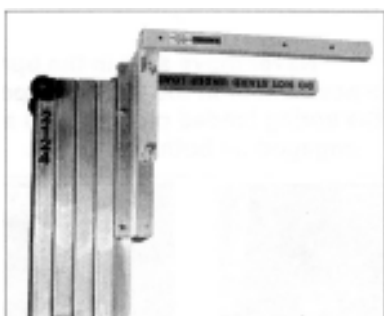
Förläng inte lastcentrum förbi gaffeländarna genom att modifiera liften. Liften kan då bli ostabil.

MANÖVRERING (forts)

4. Vändning av gafflarna



Lossa de fyra fjäderbelastade pinnarna. Roter gafflarna 180 grader. Koppla åter in de fyra fjäderbelastade pinnarna.



Gör i omvänd ordning för att återföra gafflarna till sin normala position.

5. Lyft och sänkning av laster



Använd vinschen för att veva gafflarna upp eller ned till önskad position. Veva därefter upp ung $\frac{1}{4}$ varv för att ansätta säkerhetsbromsen.

Ostabil last skall *balanseras* och *säkras* på gafflarna innan lyft.

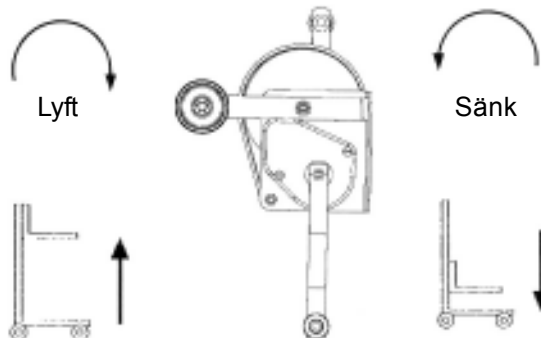
Vrid medsols för att höja lasten, kontrollera samtidigt avseende överliggande hinder.



FÖRSIKTIGT

Säkerställ att underlaget är horisontellt.

Efter att lasten lossats från gafflarna sänk ned masterna genom att veva motsols.



Lås hjulbromsarna då maskinen lämnas oövervakad.



VARNING

Inga passagerare får finnas på denna maskin. Detta är inte en personlift och skall aldrig användas för att hissa upp eller transportera personal.

6. Användning av stödbenen

Användning av stödbenen rekommenderas vid lyft av laster som väger över 180 kg som lyfts till 3,6 meter eller högre eller vid lyft av stora skrymmande laster.



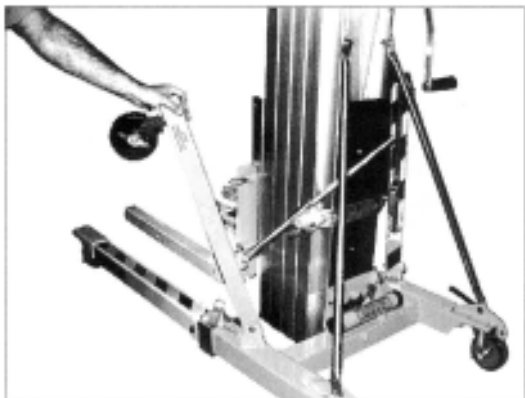
VARNING

Lyft aldrig vid höga vindhastigheter.

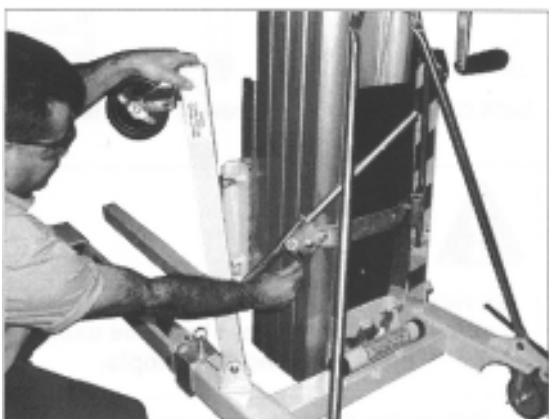


MANÖVRERING (forts)

Placera liften på horisontellt jämnt underlag och drag ned stödbenen så de kommer i kontakt med underlaget.



För att återföra stödbenen till förvaringsläge, tryck på låsmekanismens frigöringsspak och fäll upp benet. Låsmekanismens frigöringsspak måste hållas intryckt hela tiden då benet fälls upp.



7. Infällning av basbenen

Sänk ned stativet hela vägen och ansätt mastspännet.



FÖRSIKTIGT
Tappa inte maskinen. Sänk maskinen genom att du böjer på benen, inte ryggen.

Luta över maskinen på vinschjulen. Drag ringen utåt för att frigöra den fjäderbelastade pinnen. Håll i benet och skjut låsningen nedåt, mot stödbensinfästningen.



Fäll upp benen tills de är i 90 grader med basen.



Håll benen i 90 grader skjut låset mot benet tills den fjäderbelastade pinnen fäster i position.



FÖRSIKTIGT

Flytta aldrig en lift i upprätt förvaringsposition eller i arbetsposition utan att låspinnarna är helt inkopplade i båda låsen.

INTE INKOPPLAD



HELT INKOPPLAD



8. Förvaring av gafflarna

Använd båda händerna, drag ut de två nedre fjäderbelastade ringarna, placerade ovanför gaffelarmarna och vrid samtidigt gafflarna utåt.

Använd åter två händer drag de två övre fjäderbelastade ringarna, placerade på toppen av gaffelheten och tag bort gafflarna från stativet.

Då de två övre fjäderbelastade ringarna dras ut återplacera dem så att de kommer i linje med de övre två hålen på stativet och släpp ringarna.

Så snart som pinnarna är låsta i hålen kan stativet roteras upp till transport-/förvaringsläge.





FÖRSIKTIGT

Då gafflarna är roterade uppåt skall de säkras så att de inte kan falla tillbaka.



FÖRSIKTIGT

Stativet skall säkras med mastspännet. Se sektionen "Mastspänne" på denna sida.

9. Lastning av liften på lastbil

Fäll in basbenen och gaffelenheten (se instruktioner ovan). Luta maskinen bakåt, på vinschhjul och skjut in masterna först. Lyft basänden och rulla liften på 3" hjulen och 10" transporthjulen. Surra ordentligt så att liften inte kan röra sig under transport.



Enheten kan lastas med kran. Enheten skall vara i upprest läge och helt hopfälld läge med stödben, gafflar säkrade i förvaringsläge. Om det finns lösa eller osäkrade detaljer, tag bort dem. Fäst lyftkroken i den översta rullstäng på toppen av bottenmasten. Innan liften lyfts skall alltid lyftkroken peka bort från liften.



10. Mastspänne

Säkring av stativet:

Sänk ned stativet hela vägen ned. Använd, med gafflarna på plats, mastspännet i en av öglorna på säkerhetslåset på sidan av gafflarna.

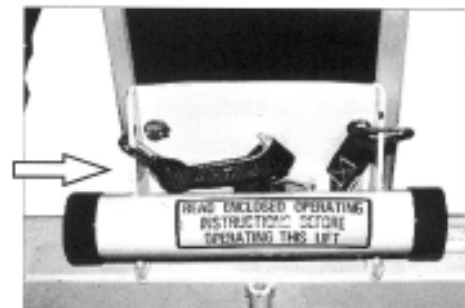


Drag i bandet för att dra åt. För att lossa, tryck på spännet och slacka bandet. Tag bort mastspännet från säkerhetslåset på sidan av gafflarna.



Manövrering av liften:

Vid manövrering av liften kan mastspännet fästas på andra sidan av basen och stoppas in bakom röret för instruktionsboken.



Återställning av säkerhetslåset:

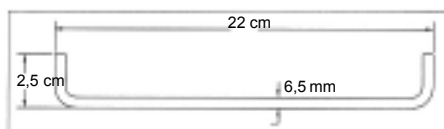
Om du av misstag vinschar innan mastspännet tagits bort kan kroken deformeras. En reservkrok finns i röret för instruktionsboken.



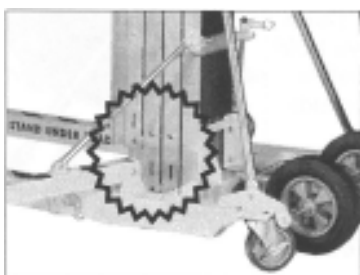
EXTRAUTRUSTNING

Säkerhetsbroms:

Säkerhetsbromsen kopplas automatiskt in då maskinen är horisontell, för att förhindra att mastsektionerna åker isär. Då detta inträffar kan masterna skjutas ut men inte dras in. Ett specialverktyg som finns i röret för instruktionsboken krävs för att frigöra bromsarna. Om detta verktyg saknas eller är skadat kan ett nytt enkelt göras av ett stålrör med en diameter på 6,5 mm med en längd av 22 cm där båda ändar böjs till L-form med en längd av 2,5 cm.



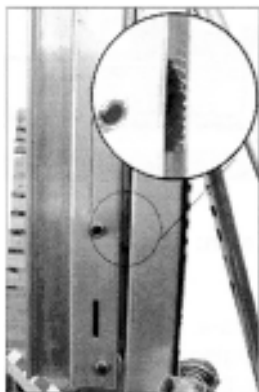
För att frigöra bromsen, lägg liften på vinschhjulen och placera verktyget i uttaget på liftens vänstra sida, genom hålet in i motvikten.



Drag verktyget nedåt för att frigöra bromsen.

Det kan bli nödvändigt att trycka den låsta masten uppåt (eller stativet) då verktyget förs nedåt. Så snart som bromsen är frigjord, håll kvar verktyget och skjut isär mastsektionerna.

Upprepa detta för varje mastsektion.

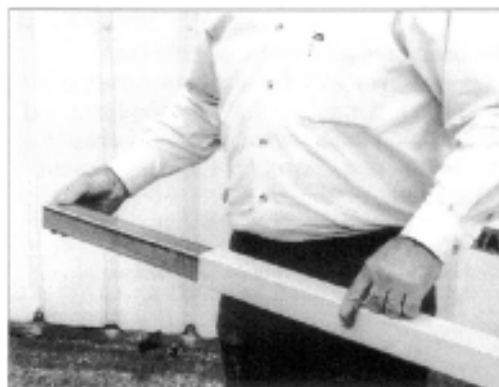


Upprepa detta för varje mastsektion.

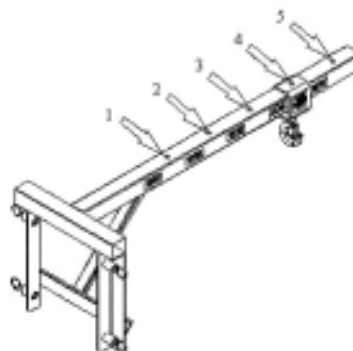
Då bromsen är ansatt kan bromskammen ses verkande på närliggande mastsektion. Så snart som bromsen är frigjord vrids den runt till sitt normal-läge och är inte längre synlig.

Gaffelförlängning:

För att använda gaffelförlängningen, tryck på kolven på varje gaffelarm och skjut ut förlängningarna tills kolven låser igen. Gör i omvänd ordning för att dra in förlängningarna.



Bom:



Bomkapacitet					
Station	1	2	3	4	5
Lbs.	650	525	425	300	200
Kg.	300	240	195	140	90

För att använda bommen, drag i den fjäderbelastade ringen och skjut krokhuset till önskat läge, säkerställ att kolven låser.

**VARNING**

Använd aldrig bommen om kolven inte låst i hålet.

**VARNING**

Överskrid aldrig max lyftkapacitet vid någon station. Vid överlast blir liften ostabil.

SPECIFIKATIONER

Dimensioner	2112	2118	2124
Höjd. hopfälld	213.4 cm	213.4 cm	213.4 cm
Längd. hopfälld	86.4 cm	86.4 cm	86.4 cm
Höjd. i drift	213.4 cm	213.4 cm	213.4 cm
Längd. i drift	157.5 cm	185.4 cm	185.4 cm
Bredd. bas	79.4 cm	79.4 cm	79.4 cm
Bredd. med stödben	188.0 cm	188.0 cm	188.0 cm
Markfrigång	6.4 cm	6.4 cm	6.4 cm
Lasthöjd, (minsta)	15.2 cm	15.2 cm	15.2 cm
Max höjd, gafflar nedåt	3.4 m	5.0 m	6.7 m
Max höjd, gafflar vända	4.0 m	5.6 m	7.3 m

Vikt

Nettovikt	115.9 kg	148.6 kg	169.1 kg
-----------	----------	----------	----------

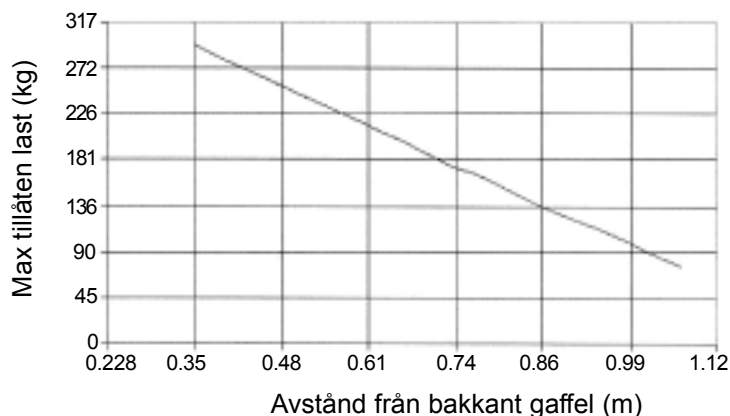
Lastkapacitet

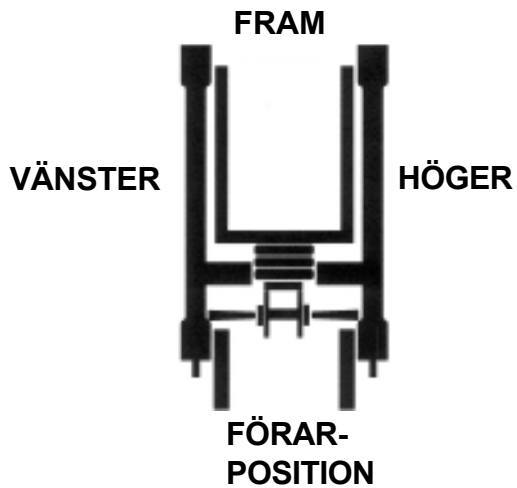
Lastkapacitet			
35,5 cm lastcentrum	300 kg	300 kg	300 kg
Lastkapacitet med gaffelförlängning	90 kg	90 kg	90 kg

Gaffelspecifikationer

Gaffelbredd, standard	54.6 cm	54.6 cm	54.6 cm
Gaffellängd, standard	71.1 cm	71.1 cm	71.1 cm
Gaffellängd, med förlängning	106.7 cm	106.7 cm	106.7 cm
Gaffelvikt	14.5 kg	14.5 kg	14.5 kg
Gaffelvikt, med förlängning	17.3 kg	17.3 kg	17.3 kg

LASTKAPACITET 2100 serien



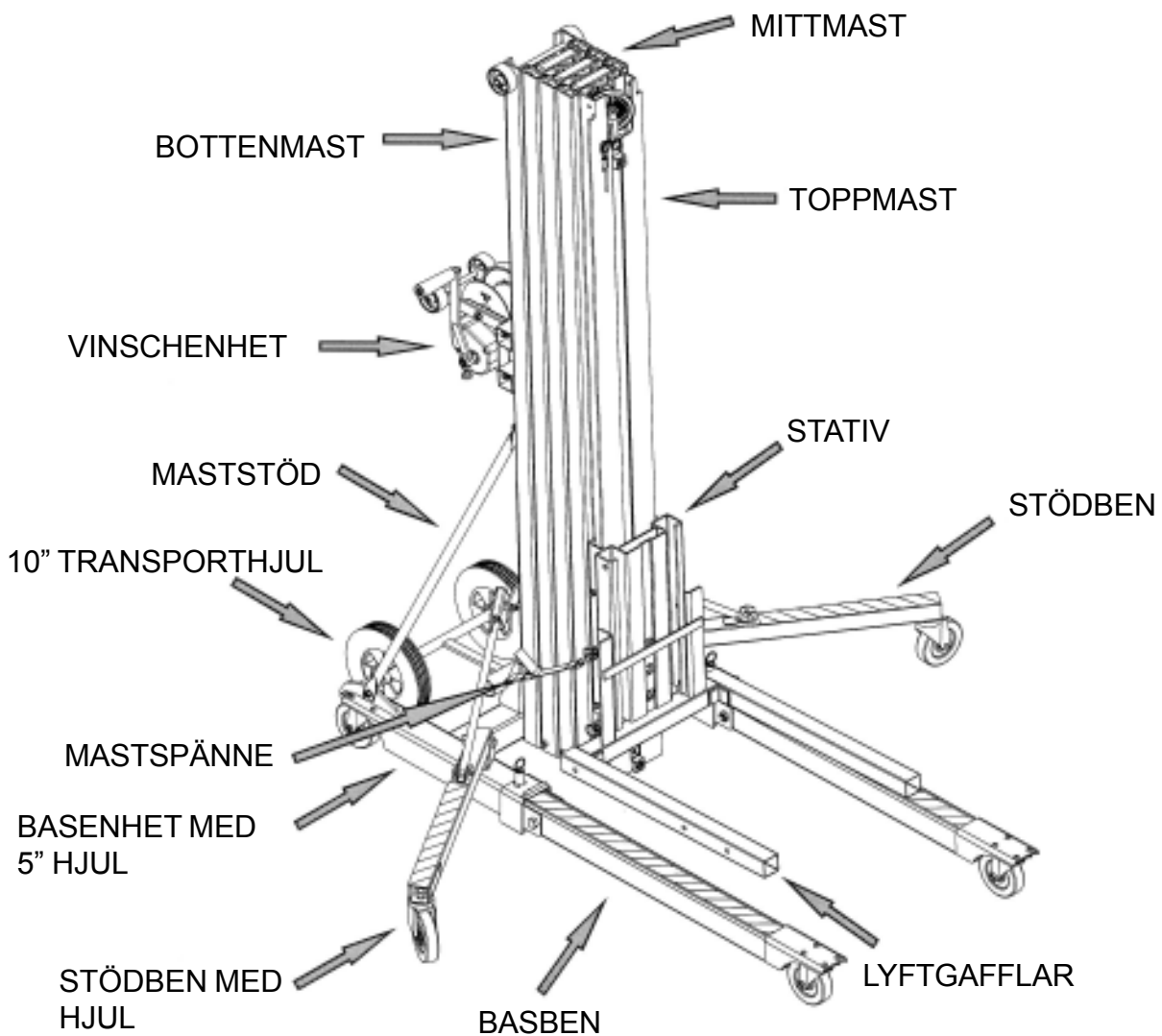


VARNING
Lastens tyngdpunkt skall alltid centreras mellan gafflarna och så långt bakåt, mot liften, som möjligt.



VARNING
Lastens tyngdpunkt skall skjuta utanför 0.56 m på standardgafflar och 0.91 m på gaffelförlängning.

BENÄMNINGAR



UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER

Innan användning:

1. Inspektera vajern avseende skador och nötning. Om skadad eller om mer än 3 slingor är trasiga får liften inte användas innan vajern är bytt.
2. Säkerställ att vinschen går lätt och att inte vajern är trasslad på vinschtrumman.
3. Kontrollera gafflar, stödben och bas avseende böjning.
4. Säkerställ att kasterhjulen rör sig lätt.
5. Kontrollera stödbenen genom att sänka ned dem till normalt arbetsläge för att kontrollera låsmekanismen och höj dem igen för att kontrollera att de går lätt.

Rekommenderade inspektioner var 6:e månad:

1. Inspektera vajern avseende skador och nötning (se punkt 1 ovan).
2. Säkerställ att vinschen går lätt och att det inte finns några lösa eller skadade delar.
3. Inspektion av bromsar: Höj manuellt, och stöd varje rörlig mastsektion och stativ minst 15 cm över dess lägsta position. Använd ett träblock med ett rep i botten delen på klossen så att du dra loss den från den sektion som testas. Bromsen skall aktiveras innan mastsektionen når bottenstoppet. Använd vinschen för att veva upp mastsektionerna för att frigöra säkerhetsbromsen.

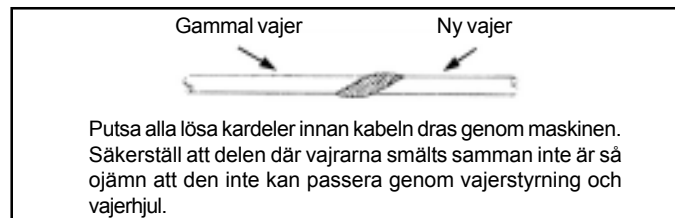
Underhåll, vinsch

1. Referera till ritningen av vinschen i denna instruktionsbok.
2. Säkerställ att båda vinschskydden sitter på vinschen.
3. Kontrollera spärrhandtaget och bromsspärrarna avseende slitage. Om slitage upptäcks, byt delen. Om inget slitage upptäcks, smörj genom hålen i båda delarna, med en lätt olja.
4. Inspektera kuggarna avseende slitage. Om inget slitage upptäcks pensla på motorolja.
5. För korrekt justering av bromsarna, se "Felsökning" på sidan 14.

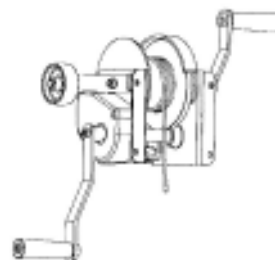
Byte av vajer:

1. Sänk ned stativet och koppla in säkerhetslåset.
2. Tag bort det stora skyddet över växeln på vinschen.
3. Skruva loss vajern från toppen av toppmasten.
4. Kapa av den böjda ändan på den gamla vajern.
5. Smält samman den släta änden på den nya vajern med den kapade änden på den gamla vajern. **Obs: Smältfogen skall vara rak och jämn annars går den inte igenom vajerhjulen inne i maskinen.**

6. Använd vinschen för att dra den gamla vajern från vinschsidan samtidigt som den nya vajern matas genom stativen tills den gamla vajern är helt ute ur maskinen. Kapa nya vajern ung. 5 cm från smältfogen och varm vajerändan så att den inte splittras upp.



7. Bulta vajern (böjda ändan) i toppen på toppmasten.
8. Vinda loss vajern från transporttrumman, lossa sättskruven och tag bort vajern från transporttrumman.
9. Träd in den raka ändan genom vinschtrumman och in i vajerhållaren, drag åt sättskruven. **Obs: Vajern måste matas från botten på vinschen, mellan vinschen och mastsektionerna, över trumman och in i uttaget på den breda plattan.**



10. Vinda upp vajern hårt och jämnt över trumman.
11. Sätt tillbaka vinschskydden.

Generellt underhåll:

1. Kontrollera båda vinschhandtagen avseende slitage eller böjning.
2. Inspektera 3" hjulen, på vinschen och toppmasten avseende skador samt att de löper lätt.
3. Kontrollera alla bultar och muttrar avseende åtdragning.
4. Kontrollera stödben, gafflar, stöd och bas avseende skador. Byt vid behov komponenter.
5. Kontrollera skydd över vajerhjul avseende skador som kan hindra hjulens rotation.
6. Säkerställ att vajern ligger rätt i alla vajerhjul och att hjulen kan rotera fritt utan hinder.
7. Kontrollera stödbenen genom att sänka ned dem till normalt arbetsläge för att kontrollera låsmekanismen och höj dem igen för att kontrollera att de går lätt.
8. Kontrollera alla hjul avseende lätt rotation.
9. Inspektera master och mastspänne avseende skador och funktion.

10. Hög mastsektionerna och inspektera avseende mjuk glidrörelse. Säkerställ att vajerstyrningarna är fria från damm och oxidation, spraya lätt med silikonsmörjmedel på glidyorna.
11. Säkerställ att trisshjulen och 10" transporthjulen roterar lätt och att de inte är skadade.
12. Inspektera stödbenens låsmekanism och smörja den fjäderbelastade låskolven med lätt fett.
13. Kontrollera och säkerställ att alla tre mastskydden sitter fast på liften.
14. Kontrollera funktionen på säkerhetsbromsen.



VARNING

Ersätt skadade och slitna delar med Sumner originaldelar.



VARNING

Modifiering av liften på något sätt kan leda till svåra personskador eller dödsfall.

(Se underhåll, säkerhetsbroms på sidan 10).

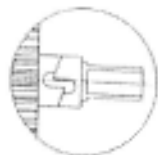
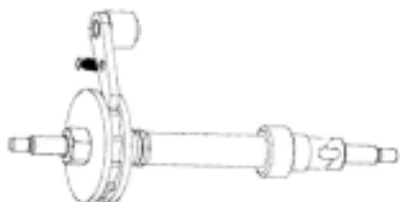
FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Masterna höjs inte i ordning	Överlast Kontrollera att lastens vikt inte överstiger 300 kg.	Minska lasten
	Lasten är kanske inte centrerad riktigt på gafflarna	Kontrollera på lyftdiagrammet och placera om lasten
	Mastrullarna snurrar inte. Inspektera spåren avseende skräp, fett eller främmande föremål	Rengör mastsektionerna med avfettning och smörj med silikonsmörjmedel
	Vajerhjulet roterar inte	Om hjulet är skadat eller om hjulet inte rullar mjukt, byt det. Om vajerskyddet uppvisar skador, byt det
	Inspektera vjern avseende skador	Om vjern är trasslig, sliten eller skadad, byt den
	Mastspåren är rena och masthjulen roterar inte	Om hjulen inte är skadade, rengör dem och smörj axeln. Om hjulen inte roterar fritt, byt dem
	Inspektera mastsektionerna avseende skador	Byt skadad mastsektion
	Mastsektionerna frigörs inte eller går inte att sänka ned	Kontrollera säkerhetsbromsen. Bromsen frigörs inte om maskinen inte är vertikal
Om ingen av dessa lösningar löser problemet		Kontakta maskinleverantören

Obs: Mastsektionerna kan höjas olika då lastens vikt är nära maximal kapacitet. Om detta inträffar kommer mastsektionerna att korrigeras sig själva vid fortsatt användning eller då lasten tas bort från gafflarna. Mastsektionernas rörelser påverkar inte gafflarnas position. Stativet skall höjas till toppen av toppsektionen innan någon mastsektion höjs och stativet skall sänkas ned sist.

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Lasten sjunker sakta	Bromsen på vinschen eller spärren är inte monterade korrekt	Då lasten är på plats, vrid handtagen framåt ett halvt varv, mot liften för att ansätta bromsen
Vinschen är servad och nu fungerar inte bromsen alls	Bromsen på vinschen eller spärren är inte monterade korrekt	Kontrollera ritningen över vinschen i denna instruktionsbok och korrigera monteringsfelet
Vinschen är tung att veva nedåt	Bromsen är för mycket ansatt	Se illustration och instruktioner härunder
	Bromsen kopplar inte ur	Se illustration och instruktioner härunder
	Se illustration och instruktioner härunder	Säkerställ att tomgångshjulet roterar fritt och att kuggarna inte är slitna
Säkerhetsbromsen frigörs inte	Maskinen är kanske inte i vertikal position	Sätt maskinen i vertikal position och hissa upp mastsektionerna till max höjd
Maskinen är vertikal men bromsarna släpper inte	Mastsektionerna eller stativet är för nära maststoppet och har inte tillräckligt med utrymme mellan maststoppen för att bromsarna skall kunna frigöras	Använd frigöringskroken för att manuellt frigöra säkerhetsbromsen
Maskinen underhålls eller är inte i vertikalt läge	Bromsarna kopplas in om maskinen är horisontell eller lutat	Använd frigöringskroken för att manuellt frigöra säkerhetsbromsen
Om ingen av dessa lösningar löser problemet		Kontakta maskinleverantören för hjälp

Obs: För korrekt justering av vinschen på 2100, skall drevet och drivaxeln vara i det läge som visas då låsmuttern dras åt mot bromsskivan med 20 Nm



FEL



FEL



RÄTT

UNDERHÅLLSDOKUMENTATION

Liftmodell _____

Serienummer _____

Service utförd av _____

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------

Åtgärd	Datum
--------	-------